



Skipet er en kopi av den opprinnelige ostindiafareren «Götheborg» som gikk på grunn og forliste ved innløpet til Göteborg 12. september 1745. FOTO: YNGVE RAKKE

Verdens største

Verdens største seilende treskip, svenske «Götheborg», seile inn til kai i Stavern i går.

Det femti meter lange skipet var et av trekkplastrene da Stiftelsen Orlogsbriggen Fredriksværn sammen med Tordenskiolds Soldater rekonstruerte Tordenskiolds sjøslag i Dynekilen i 1716. Skipet er utvendig en tro kopi av den opprinnelige ostindiafareren

«Götheborg» som gikk på grunn og forliste ved innløpet til Göteborg 12. september 1745. Stiftelsen ønsker å rekonstruere et av Norges stolte skip; orlogsbriggen «Fredriksværn» som sto ferdig i 1814.

– Det norske prosjektet er et samfunnsprosjekt, sier Dag Oppen Berntsen, styreleder i Orlogsbriggen Fredriksværn. Han ser for seg at briggen kan brukes til maritime skoleturer, læringeplasser og internasjonale fredskonferanser.

Nå tror han på løsning

■ Johannessen: Valget er en milepæl

Valgkampen nærmer seg, og det kan tilsi ny kontakt i politikonflikten, tror forbundsleder Arne Johannessen.



Arne Johannessen håper på valget.

GUNNAR MAGNUS

Formelt er situasjonen avklart: Det ble brudd i forhandlingene om en ny frivillig avtale om unntak fra arbeidsmiljølovens hviletidsbestemmelser for politifolk. Dermed iverksatte Arbeids- og inkluderingsdepartementet (AID) en forskrift som regulerer disse forholdene.

Mer oppmerksomhet. Men i politiet er det utbredt misnøye. Frem mot stortingsvalget i september vil misnøyen komme til uttrykk på forskjellige måter, dersom det ikke – på overtid – blir mulig å finne frem til en avtaleløsning.

– Vi jobber jo etter vår strategi, sier lederen i Politiets Fellesforbund. – Valget og valgkampen er

viktige milepæler. De gir mulighet til å få fokus på problemet.

– **En mulighet dere vil utnytte?**

– Absolutt, svarer Arne Johannessen, som ikke vil gå nærmere inn på hva politiet kan tenkes å gjøre.

Ny kontakt? Hvis regjeringssiden forsøker å etablere ny kontakt, vil den trolig være uformell.

Hele tre departementer er involvert. I tillegg til AID er det Justisdepartementet, som har fagansvaret for politiet, og Fornyingsdepartementet, som forhandler med arbeidstagerorganisasjonene.

På spørsmål om det er noen bevegelse i saken, svarer senior kommunikasjonsrådgiver Ragnvald Berggrav i Fornyingsdepartementet:

– Dette har vi ingen kommentar til.

Johannessen synes det er paradoksal at det ble brudd, etter at partene oppnådde enighet om det økonomiske opplegget.

– Alle trodde det var det uoverstigelige problemet, bemerker han.

Tidsbegrensning. Politiets Fellesforbund er svært opptatt av å få en ny tidsbegrenset avtale, fremfor en permanent ordning. Johannessen begrunner det med at man må ha en fremtidig mulighet til å evaluere så store unntak fra arbeidsmiljøloven.

– **Det at dere kom så nær en løsning, kombinert med at valget raskt nærmer seg, kan vel tilsi at det kommer et nytt forsøk på å oppnå en avtale?**

– Jeg er enig i den vurderingen, svarer forbundslederen.

gunnar.magnus@aftenposten.no

A kortet

Fordeler
for faste
abonnenter

Sommerens tre store på Høvikodden

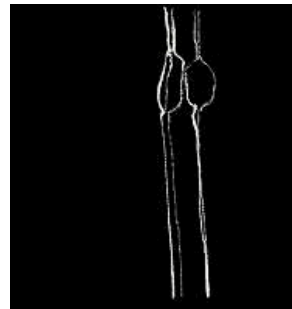
I sommer presenteres modernismen som den aldri har vært gjort tidligere i Norge. Bli kjent med Tinguelys bevegelige maskiner, Jan Groths univers i svart og hvitt og se høydepunkter fra Henie Onstad-samlingen. I tillegg kan Høvikodden by på egen badestrand, flotte turområder, barneverksted hver søndag, brasserie Bølgen & Moi og eksklusiv museumsbutikk.



Tinguely, Méta Matic No 10



Leger, fra utstillingen THE ART OF TOMORROW TODAY, Henie Onstad-samlingen



Jan Groth, Tegn 1971-72, gobelin, courtesy Galleri Riis, Oslo



50% rabatt på museumsbilletten med A-kortet.

For billettbestilling, informasjon, andre tilbud og påmelding til vårt nyhetsbrev:

ap.no/a-kortet

Ved behov for ytterligere veiledning, kontakt vårt kundesenter på tlf. 24 14 65 60

A-kortet får du når du har abonnert på Aftenposten eller Aften i 1 år. Med A-kortet kan du benytte deg av alle gode tilbud og opplevelser i Aftenpostens A-kort program.

Aftenposten